

## IL COMUNE VILLE DI FIEMME CONDANNATO PER LA SECONDA VOLTA

### Il Tribunale Amministrativo annulla l'ordinanza e condanna il Comune al pagamento delle spese legali

Con sentenza depositata il 29 aprile 2026 il Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa di Trento ha annullato l'ordinanza il Sindaco di Ville di Fiemme (TN) n. 134/2025 del 16.10.2025 nella parte in cui stabiliva la limitazione temporale di tre ore per la sosta delle autocaravan negli stalli alle stesse riservati e ha condannato al pagamento delle spese legali. Si tratta del secondo annullamento del T.R.G.A. di Trento; infatti, nel 2020, con una sentenza di 22 pagine, aveva insegnato il diritto, annullando un'identica ordinanza del Comune di Ville di Fiemme.

Il Comune di Ville di Fiemme (stavolta ai giudici sono bastate 9 pagine di sentenza) dovrà rimuovere i segnali che limitano a tre ore la sosta delle autocaravan.

Ora, il Sindaco di Ville di Fiemme dovrà spiegare ai fiemmesi e ai fiammazzi per quale motivo ha reiterato un provvedimento già annullato nel 2020 dal T.R.G.A. che all'epoca comportò una condanna alle spese di lite, provocando oggi una seconda sentenza di annullamento del T.R.G.A. e una nuova condanna alle spese.

Alle quali si aggiungono i costi per:

1. l'acquisto, l'installazione, la rimozione e lo smaltimento della segnaletica stradale verticale e delle sbarre *anticamper*;
2. il danno relativo all'utilizzo del tempo dei dipendenti comunali per ordinare stampati, stocarli nei magazzini, distribuirli, redigere avvisi, verbali, notifiche, partecipare a udienze in tribunale e redigere riscontri alle istanze inviate dai ricorrenti;
3. la perdita degli introiti e i positivi rapporti sociali attivati dalle presenze dei turisti che praticano il turismo in autocaravan, apporto di sviluppo socioeconomico, e dei loro amici che, ricevuta notizia di come sono trattati i turisti, evitano di visitare detto Comune;
4. le spese a seguito di una condanna e le spese per i legali incaricati della difesa del Comune.

Si tratta di migliaia di euro che potevano e dovevano essere destinati ai fiemmesi ed ai fiammazzi in criticità socioeconomiche.

Il Sindaco di Ville di Fiemme dovrà altresì spiegare all'apparato dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Stato, il suo persistere a violare la Legge e poi chiedere a loro di difendere un provvedimento illegittimo.

**Al Comune e al Sindaco di Ville di Fiemme ogni scelta futura**  
(vale ricordare un Sindaco eletto con soli 1.254 voti nel 2025).

#### **A TUTTI IL COMPITO DI MONITORARE**

consultando ogni 15 giorni l'Albo Pretorio del Comune: [www.comune.villedifiemme.tn.it/Amministrazione/Documenti-e-dati/Documenti-albo-pretorio](http://www.comune.villedifiemme.tn.it/Amministrazione/Documenti-e-dati/Documenti-albo-pretorio)

Se trovi un'ordinanza o altro provvedimento che incide sui diritti alla circolazione e sosta degli utenti in autocaravan, scrivi una mail a: [segreteria@coordinamentocamperisti.it](mailto:segreteria@coordinamentocamperisti.it)

## I fatti

Con ordinanza n. 699 del 24 luglio 2018, il Sindaco Dr. Paride Gianmoena regolamentava la sosta nella zona del Passo di Lavazè istituendo una riserva alle autovetture in tutta la zona e riservando due stalli per autocaravan con sosta limitata a tre ore.

Risultata vana la richiesta di revoca in autotutela e respinto il ricorso gerarchico improprio, l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** si vedeva costretta all'impugnativa giurisdizionale.

Con sentenza n. 179/2020 il T.R.G.A. di Trento annullava l'ordinanza sindacale n. 699/2018 nella parte in cui prevedeva la limitazione temporale per la sosta delle autocaravan negli stalli alle stesse riservati.

**IL PARCHEGGIO CHE IL SINDACO VOLEVA INIBIRE ALLA SOSTA DELLE AUTOCARAVAN.**

**UN ENORME PARCHEGGIO SENZA OSTACOLI CHE NON GIUSTIFICAVANO L'ACQUISTO E L'INSTALLAZIONE DELLE SBARRE.**

**MA IL SINDACO, OBBLIGATO A RIMUOVERLE, SUCCESSIVAMENTE, NON TENENDO CONTO DELLA SENTENZA DEL TRIBUNALE REGIONALE DI GIUSTIZIA AMMINISTRATIVA DI TRENTO, ATTIVAVA LIMITI DI TEMPO ALLA SOSTA DELLE AUTOCARAVAN.**

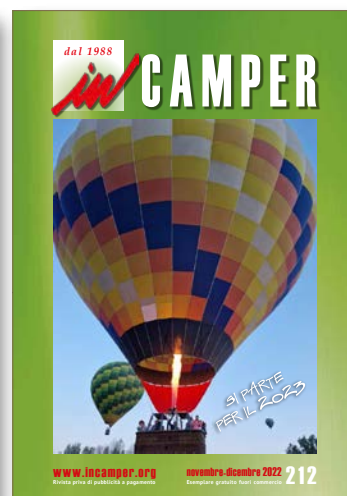


Con ordinanza n. 134 del 16 ottobre 2025, il Sindaco di Ville di Fiemme Dr. Paride Gianmoena, reiterava la limitazione temporale per la sosta delle autocaravan.

Con istanza del 05 dicembre 2025, l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** esponente invitava il Comune a revocare in autotutela l'ordinanza n. 134/2025 nella parte in cui prevedeva il limite di tre ore alla sosta delle autocaravan.

Il Comune di Ville di Fiemme non rispondeva alla richiesta di revoca in autotutela costringendo ancora una volta l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** a impugnare l'ordinanza in sede giurisdizionale.

I precedenti  
articoli  
aprendo  
[www.incamper.org](http://www.incamper.org)  
e selezionando  
i numeri  
211 e 212  
della rivista



### La causa

Con ricorso al Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa di Trento l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI**, difesa dall'Avv. Marcello Viganò, impugnava l'ordinanza n. 134/2025 censurando la violazione dell'articolo 185 del Codice della Strada, il difetto di motivazione, il difetto di istruttoria e l'inosservanza di direttive ministeriali.

Il Comune di Ville di Fiemme si costituiva in giudizio tramite l'Avvocatura distrettuale dello Stato di Trento, sostenendo la legittimità del provvedimento e chiedendo il rigetto del ricorso. A seguito del deposito della memoria comunale e di documenti e repliche dell'associazione, all'udienza del 23 aprile 2026 il ricorso veniva trattenuto in decisione.

### La sentenza

Il T.R.G.A. Trento ha accolto il ricorso dell'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** annullando l'ordinanza del Sindaco.

Dopo aver ribadito la legittimazione dell'associazione ricorrente, il Giudice Amministrativo ha evidenziato che:

- 1) il Sindaco di Ville di Fiemme ha fatto un uso non corretto del potere di disciplinare la circolazione in quanto attraverso l'imposizione di limitazione alla sosta delle autocaravan ha in realtà inteso inibire il fenomeno del campeggio, in violazione dell'articolo 185 del Codice della Strada;
- 2) le circostanze e le condizioni di applicazione degli articoli 6 e 7 del Codice della Strada devono essere comprovate: l'ordinanza non dà conto della sussistenza delle ragioni che sono alla base del provvedimento adottato;
- 3) la facoltà di istituire aree attrezzate alle autocaravan non consente di discriminare la sosta. La presenza di tali aree non giustifica di per sé la limitazione temporale della sosta perché i camperisti non sono obbligati a utilizzare l'area attrezzata qualora intendano semplicemente sostare nel territorio comunale.

## GLI ORGANI DI INFORMAZIONE

[www.iltquotidiano.it/articoli/passio-lavaze-il-tar-da-ragione-ai-camperisti-il-comune-non-puo-limitare-la-sosta-a-tre-ore/](http://www.iltquotidiano.it/articoli/passio-lavaze-il-tar-da-ragione-ai-camperisti-il-comune-non-puo-limitare-la-sosta-a-tre-ore/)

[www.ladige.it/territori/fiemme-fassa/2026/04/30/passio-lavaze-il-tar-di-trento-annulla-il-limite-di-tre-ore-per-la-sosta-dei-camper-1.4354386](http://www.ladige.it/territori/fiemme-fassa/2026/04/30/passio-lavaze-il-tar-di-trento-annulla-il-limite-di-tre-ore-per-la-sosta-dei-camper-1.4354386)

[www.facebook.com/giornaleladige/posts/passio-lavaz%C3%A8-il-tar-di-trento-annulla-il-limite-di-tre-ore-per-la-sosta-dei-camp/1406404668199926/](https://www.facebook.com/giornaleladige/posts/passio-lavaz%C3%A8-il-tar-di-trento-annulla-il-limite-di-tre-ore-per-la-sosta-dei-camp/1406404668199926/)

[www.agenziagiornalisticaopinione.it/opinionmix/ladige-it-territori-passio-lavaze-il-tar-di-trento-annulla-il-limite-di-tre-ore-per-la-sosta-dei-camper/](http://www.agenziagiornalisticaopinione.it/opinionmix/ladige-it-territori-passio-lavaze-il-tar-di-trento-annulla-il-limite-di-tre-ore-per-la-sosta-dei-camper/)

[www.iltquotidiano.it/articoli/ville-di-fiemme-e-scontro-in-tribunale-tra-comune-e-camperisti-sul-parcheggio-di-passio-lavaze-sosta-massima-di-tre-ore-per-ragioni-di-sicurezza/](http://www.iltquotidiano.it/articoli/ville-di-fiemme-e-scontro-in-tribunale-tra-comune-e-camperisti-sul-parcheggio-di-passio-lavaze-sosta-massima-di-tre-ore-per-ragioni-di-sicurezza/)

[www.sicurauto.it/news/codice-della-strada/tar-il-comune-non-puo-vietare-sosta-autocaravan/](http://www.sicurauto.it/news/codice-della-strada/tar-il-comune-non-puo-vietare-sosta-autocaravan/)

[www.giornaletrentino.it/cronaca/trento/al-tar-vincono-i-camperisti-annullata-la-sosta-di-3-ore-1.2459322](http://www.giornaletrentino.it/cronaca/trento/al-tar-vincono-i-camperisti-annullata-la-sosta-di-3-ore-1.2459322)

### **Il sindaco dovrà spiegare ai fiemmesi e fiammazzi quanto ha speso per:**

1. l'acquisto, l'installazione, la rimozione e lo smaltimento delle segnaletiche stradali verticali e delle sbarre *anticamper*;
2. il danno relativo all'utilizzo del tempo dei dipendenti comunali per ordinare stampati, stocarli nei magazzini, distribuirli, redigere avvisi, verbali, notifiche, partecipare a udienze in tribunali e redigere riscontri alle istanze inviate dai ricorrenti.
3. la perdita degli introiti e i positivi rapporti sociali attivati dalle presenze dei turisti che praticano il turismo in autocaravan, apportatore di sviluppo socioeconomico, e dei loro amici che, ricevuta notizia di come sono trattati i turisti, evitano di visitare detto comune;
4. le spese a seguito di una condanna e le spese per gli incaricati a rappresentare in giudizio il Comune.

Si tratta di migliaia di euro posti a carico dei cittadini fiemmesi e fiammazzi: soldi e tempo che avrebbero dovuto essere utilizzati per sostenere i fiemmesi e fiammazzi in criticità socioeconomiche.

### **L'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI**

**è da 40 anni è in azione per formare le leggi, informare e difendere i diritti solo grazie alle risorse economiche che arrivano dal tesseramento.**

**L'Associazione NON fruisce di agevolazioni fiscali,**

**NON fruisce di finanziamenti pubblici,**

**NON fruisce di vendite di pubblicità e/o di beni e/o di servizi.**